



Protokoll der Mitgliederversammlung am 27.02.2015

in der Gaststätte Waldheim, Esslingen-Zollberg

Teilnehmer: Walter Koch, Walter Gronbach, Jürgen Würschum, Wolfgang Müller, Christian Fisahn, Nico Walker, Hans Peter Otte, Hartmut Berlet, Manfred Knauss, Ernst Eberhardt, Fritz Abel, Andreas Hemminger, Tony Uhl, Norbert Schur, Hartwig Schnabel, Carl Richter, Helmut Neumann, Sepp Armbrust, Frieder Neukamm, Guido Trenkler, Andreas Baun, Bastian Schick, Holger Bosch, Jürgen Martin, Mario Ohnewald, Frederik Widmaier, David Leitenberger, Sabine Flurer, Martin Knecht, Jürgen Leippert und Hans Georg Drotleff (31 Mitglieder)

1. Begrüßung und Eröffnung der Sitzung

Der erste Vorsitzende Tony Uhl eröffnete gegen 19:15 Uhr die Mitgliederversammlung, begrüßte die Erschienenen und stellte fest, dass die Versammlung satzungsgemäß einberufen wurde und gemäß gültiger Satzung beschlussfähig ist. Die Tagesordnung wird aufgrund von fristgemäß eingegangenen Anträgen erweitert und beinhaltet die folgenden Positionen:

1. Begrüßung
2. Jahresbericht des 1. Vorsitzenden
3. Bericht der Aktivitas
4. Ausbildungsbericht des Ausbildungsleiters, neue Luftraumstruktur
5. Bericht des Techn. Leiters, Werkstattbericht, Arbeitsstunden, Flugstunden
- 6.a. Kassenbericht des Kassiers, Diskussion Kassenbericht
- 6.b. Bericht der Rechnungsprüfer
7. Aufnahme ordentlicher Mitglieder
 - Siegfried Herner (bisher außerordentliches Mitglied)
 - Mario Ohnewald (bisher außerordentliches Mitglied)
8. Bestimmung Versammlungsleiter
9. Entlastung des Kassiers u. des Vorstands durch die Mitgliederversammlung
10. Diskussion und Beschluss einer Neufassung der Satzung
11. Kostendarstellung aller Flugzeuge
12. Fluglager in Lausitz
13. Drachenfest 2015- Beteiligung der FTAG
14. Sonstiges

Die erweiterte Tagesordnung wurde einvernehmlich von der Mitgliederversammlung beschlossen.

2. Jahresbericht des 1. Vorsitzenden

- ca. 630 Flugstunden auf FTAG Flugzeugen, unfallfrei
- Fluglager in Südfrankreich, Freudenstadt, Grünstadt und Klippeneck
- Teilnahme von Mitgliedern an Idfalieg Sommertreffen und Idfalieg Kunstfluglehrgang
- Teilnahme von Mitgliedern an OLC Wettbewerb, besondere Leistung C. Fisahn 880 km mit Nimbus 3
- Angeblicher Unfall mit Segelflugzeuganhänger konnte mit Hilfe der Polizei aufgeklärt werden, folglich keine rechtlichen Konsequenzen für Fahrer und Verein
- Professorenfliegen und Studentenflugtag leider bei schlechtem Wetter, damit nur wenige Flüge möglich
- Flugzeugtaufe G109b und Ehrung Fritz Hörsch in Grabenstetten durchgeführt.
- Windenmodifikation durch besonderen Einsatz einzelner Mitglieder um die Winde „zukunftsfähig“ zu machen



- Verkauf von Rote und Pommes beim Drachenfest in Grabenstetten
- Problem der Gewinnung neuer Mitglieder
- Dank an die Mitglieder für Engagement und Einsatz

3. Bericht der Aktivitas, Stand der Projekte

Andreas Baun, Bastian Schick, Walter Gronbach tragen vor:

Aktuelle Projektthemen sind Analyse und Optimierung des Windenstarts

- Vorstellung aktuelle Messtechnik
- Analyse Messflüge
- Optimierung Startwinde E13
- Weitere Analyse geplant zur Steigerung der Leistung und Flugsicherheit

(detaillierte Präsentation im Anhang)

4. Ausbildungsbericht des Ausbildungsleiters, neue Luftraumstruktur

Hartwig Schnabel trägt vor:

Anzahl der Flugschüler 8

Anzahl der Fluglehrer 8

Aktivitäten:

- 38 Stunden Theorie
- 73 Stunden Flugausbildung mit 361 Starts auf ASK und Astir

Ergebnisse:

- 3 BZFII: Tonia Koch, Paul Hilsenbeck, Bastian Schick
- 1 Windenfahrer: Andi Baun
- 3 Freiflieger: Bastian Schick, Sigfried Herner, Tonia Koch

Weitere Informationen:

- Ausbildung über BWLV jetzt als Approved Training Organization ATO, damit verbunden eine neue Ausbildungsgenehmigung, praktisch keine Auswirkung im Flugbetrieb auf dem Flugplatz aber viel mehr Bürokratie
- Lizenzcheck ging jedem Piloten per email zu, ausfüllen und zurück an Ausbildungsleiter schicken.
- Standardised European Rules of the Air (SERA): Information zu neuer Luftraumstruktur am 8. März in Grabenstetten bzw. per email schon an die Mitglieder verschickt
- neue Lizenzen SPL und LAPL müssen bis 8. April beantragt werden. Danach darf mit altem Schein nicht mehr geflogen werden. Umgeschriebene Lizenzen 2 Jahre gültig soweit am Tag der Umschreibung aktiv.

5. Bericht des Techn. Leiters, Werkstattbericht, Arbeitsstunden, Flugstunden

Frederik Widmaier und Holger Bosch tragen vor:

Diensteinteilung via Homepage, nur dort verbindlich Kontrollflüge hat die FTAG dieses Jahr am 19. April und 05. September

- Ventus fertig
- Discus fertig
- Duo Discus fast fertig
- ASK 21 zu 80 % fertig
- Astir noch nicht in der Werkstatt gewesen
- Info das Schrankenkarte bitte immer wieder sofort zurückgelegt werden soll
- Arbeits- und Flugstundenübersicht von dem letzten Jahr von Holger

Holger Bosch stellt die Flug- und Arbeitsstundenstatistik auch im Vergleich mit den früheren Jahren vor. Die Statistik findet sich in der Anlage.



6a. Kassenbericht des Kassiers

Norbert Schur stellt den Kassenbericht vor; Kassenbericht im Anhang

6b. Bericht der Rechnungsprüfer Jürgen Martin und Jürgen Leippert

Jürgen Martin berichtet; keine Beanstandungen bei den Buchungen und gibt die folgenden Hinweise bzw. Erläuterungen

- Kassierer hatte bis August keine Verfügung über FTAG Konto, Zahlungsverkehr über eigenes Konto des Kassierers abgewickelt, trotz außergewöhnlicher Abwicklung keine Beanstandungen.
- Rechnungen rechtzeitig einreichen, nicht Belege sammeln sondern zeitnah abgeben.
- Bankverbindungen der Mitglieder prüfen

Fazit der Rechnungsprüfer: einwandfreie Kassenführung durch beide Kassierer, beide Prüfer empfehlen die Entlastung

Der formale Bericht der Kassenprüfer findet sich im Anhang.

7. Aufnahme ordentlicher Mitglieder

- Siegfried Herner (bisher außerordentliches Mitglied), einstimmig aufgenommen
- Mario Ohnewald (bisher außerordentliches Mitglied), einstimmig aufgenommen

8. Bestimmung Versammlungsleiter

einstimmig Ernst Eberhardt bestellt

Ernst Eberhardt übernimmt die Leitung der Sitzung

9. Entlastung des Kassiers und des Vorstands durch die Mitgliederversammlung

Entlastung wird einstimmig für Vorstand und Kassierer ausgesprochen, 6 Stimmenthaltungen

Ernst Eberhardt übergibt die Leitung der Sitzung an Tony Uhl

Pause von 21:10 bis 21:20 Uhr

10. Diskussion und Beschluss einer Neufassung der Satzung

Tony Uhl und Andreas Hemminger stellen die Gründe für eine Neufassung der Satzung sowie den Entwurf einer Satzung vor. Die Diskussion des Entwurfs wird sehr detailliert und engagiert geführt, nimmt viel Zeit in Anspruch und wird aufgrund der fortgeschrittenen Zeit gegen Mitternacht unterbrochen. Die Mitglieder wünschen eine zusätzliche Informationsveranstaltung um die Satzung besser kennen- zu lernen. Die Mitgliederversammlung und der Vorstand kommen zur Ansicht aufgrund der späten Stunde die Versammlung an diesem Abend nicht fortzusetzen; der Vorstand wird umgehend einen Fortsetzungstermin planen und unter Wahrung der Fristen einladen.

Die in der Tagessordnung vorgesehenen Punkte

11. Kostendarstellung aller Flugzeuge

12. Fluglager in Lausitz


13. Drachenfest 2015- Beteiligung der FTAG

14. Sonstiges

sollen beim Fortsetzungstermin behandelt werden.

Sitzungsende gegen 24 Uhr

Für die Richtigkeit des Protokoll


Andreas Hemminger, Schriftführer

Tony Uhl, 1. Vorsitzender

