

Protokoll der Aktivenversammlung am 23. Oktober 2015 in der FTAG Werkstatt in Esslingen

Teilnehmer: T. Uhl, P. Wieland, M. Krause, H. Neumann, H. Berlet, C. Richter, M. Knauß, H. Schnabel, W. Koch, T. Koch, W. Müller, N. Walker, B. Walter, S. Verbakel, J. Peters, A. Hemminger, S. Flurer, D. Bertsch, H.-P. Otte, W. Gronbach, J. Leippert, J. Würschum, J. Winkler, H. Bosch, N. Schur, A. Baun, B. Schick (27 Teilnehmer)

Tagesordnung/Themenübersicht

- Begrüßung durch den 1. Vorsitzenden,
 - Rückblick auf die vergangene Flugsaison,
 - Veränderung im Vorstand
 - Ausblick auf die kommenden Jahre
- Bericht der Aktivitas, Neues von der Hochschule
- Bericht des Ausbildungsleiters, Übungstand der Mitglieder
- Organisation der Winterüberholung und anderer offener Arbeiten
- Neue Gedanken zur Gebührenordnung
- Auswahl Sommerlager 2016 (Vorschläge erbeten!)
- Termine und Veranstaltungen 2015/2016
- Verschiedenes

Begrüßung durch den ersten Vorsitzenden

Tony Uhl begrüßt die Teilnehmer zur Aktivenversammlung und eröffnet die Versammlung gegen 19:20 Uhr.

Rückblick auf 2015

- Ca. 460h geflogen (2014: 600h)
- Keinen Personenschaden
- Discus bei Landung in Grabenstetten beschädigt, Instandsetzung bei LTB
Streifeneder kleinere Schäden an ASK 21 und Duo, Rollschaden an G109b
- Fluglager in Frankreich
- Pfingstlager Musbach
- Sommerlager Schwarzheide
- Herbstlager Klippeneck

Veränderungen im Vorstand

Der bisherige Techn. Leiter Fredi Widmaier wird zum 1. Jan 2016 passives Mitglied der FTAG, bis zur Wahl eines Nachfolgers (vermutl. am 11. März 2016) wird das Vorstandsmitglied Walter Gronbach das Amt des Techn. Leiters kommissarisch ausüben.

Sportliche Erfolge im Segelflug, z.B. OLC

Drei Beispiele

- 700 km Nico Walker
- 700 km Norbert Schur



- 450 km Fredi Widmaier

...und weitere gemeldete Flüge!

Flugstundenübersicht (Stand 10. Oktober 2015)

- Insgesamt 400h (Segel-)Flugstunden in 2015 (2014: 540h, 2013: 400h)
- ASK 21 131h (2014: 160h - 2013: 105h)
- Astir 60h (2014: 30h - 2013: 40h)
- Discus 62h (2014: 145h - 2013: 55h)
- Ventus 70h (2014: 80h - 2013: 50h)
- Duo Discus 78h (2014: 125h - 2013: 150h)
- G 109b 60 h (wie im Vorjahr)

Finanzbedarf für Instandhaltungen in den kommenden Jahren

- Modernisierung der Winde
 - Kunststoffseile ca. 3500 EUR
 - Kauf u/o Fertigung div. Teile ca. 2500 EUR
- Neue Funkgeräte
 - Listenpreis ab 1400 EUR, 6 Flugzeuge; ca. 8400 EUR
- Grundüberholung/Lackierung der ASK 21
 - Preisliste LTB Lindner (Stand 2013) ca. 22000 EUR

Neues von der Hochschule, Bericht der Aktivitas

- Keine Hänger Stellplätze an der Hochschule mehr
 - Kurzfristig möglich, aber NUR NACH ABSPRACHE
 - Hängerinstandsetzung ev. im Fahrzeuglabor möglich, Paddy prüft
- Tausch der Zutrittskarten, die neuen Karten sind erst ab 30. Okt 2015 aktiv! Alte Karten müssen unbedingt zurück!!
- Zugang zu Müllcontainern
- Frischer Boden in Gebäude 9, bitte beim Transport von Teilen auf den Boden achten!

Bericht des Ausbildungsleiters, Trainingsbarometer

Die Mitglieder werden aufgefordert mittels <http://www.trainingsbarometer.de/> ihren persönlichen Trainingsstand zu überwachen, mangelnder Trainingsstand kann zu Unfällen führen.

Winterüberholung

Schadenskultur in der FTAG: Wenn ein Schaden entsteht oder auffällt dann umgehend den technischen Leiter den Vorstand oder den entsprechenden Kümmerer informieren!

Paten für die Flugzeuge, die Hänger gehören zum Flugzeug

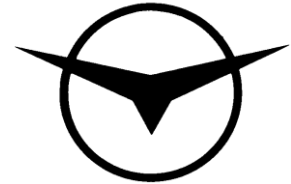
- Discus: Fredi (Flugzeug wird bei Streifeneder geprüft)
- Ventus: Nico, HP (Ventus bis Mitte Nov in der Werkstatt)
- Astir: Andi B. (in die Werkstatt nach dem Duo)
- ASK 21: Aktivitas! (ASK wird am 25.10. abgebaut, 28.10. in die Werkstatt gebracht)
- Duo: Waldo, Walter (wird nach den Grob -Flächen in die Werkstatt gebracht)
- G109: Hartwig (Tragflächen werden in die Werkstatt gebracht nachdem der Ventus draußen ist)

Zur Erinnerung: Der jeweilige „Pate“ kann über einen Betrag von 250 EUR selbstständig

Werkstatt: Tel. +49-711-397-3159 Flugplatz Grabenstetten: Tel. +49-7382-820

E-Mail: ftag@hs-esslingen.de Homepage: www.ftag-esslingen.de

Girokonto Kreissparkasse Esslingen/Neckar Kto.-Nr. 13 34 58 BLZ 611 500 20



verfügen, höhere Beträge erfordern die Zustimmung des Vorstands.

Paten für Gerätschaften

- Winde: Bernd, Dieter, Jürgen W., (Sabine, Nico für Konstruktives)
- Lepos: Jeremy, Joseph / Dieter
- Fallschirme: David L. /Sabine, Paddy
- Batterien: Jürgen L.

Neues zur Gebührenordnung

- Der jährliche Finanzbedarf der FTAG um den Betrieb zu ermöglichen wird unterschiedlich betrachtet und diskutiert.
- Ein Vorschlag zur Finanzierung über einen erhöhten Grundbetrag unter Verzicht auf Pflichtarbeitsstunden wird vorgestellt und kontrovers diskutiert.
- Grundsätzlich bestätigt die Mehrheit der Anwesenden die Bereitschaft den Grundbeitrag (Jahresbeitrag) und den Sockelbetrag bei den Fluggebühren anzuheben.
- Der Vorstand wird auf Basis der Diskussion Vorschläge vorbereiten.

Sommerfluglager 2016 KW 31, 32

- Vorschlag 1: Binningen - nur mit eigener Winde!¹
- Vorschlag 2: Füssen - Walter K. prüft ob wir dort hin könnten
- Vorschlag 3: Bartholomä – Paddy prüft...
- Vorschlag 4: Zwickau - Andi prüft....
- Vorschlag 5: Königsdorf – Paddy prüft
- Vorschlag 6: Borkenberge – Hartmut prüft ...

Termine (fest bzw. noch nicht bestätigt)

- Segelfliegertag in Freudenstadt 31. Oktober 2015
- Metzelsupp in Grabenstetten 7. November 2015
- Weihnachtsfeier 4. Dezember 2015, FTAG Werkstatt
- Winterfest 30. Januar 2016
- Mitgliederversammlung 11. März 2016
- Prof Fliegen am 9. Juli 2016
- Familienflugtag am 10. Juli 2016
- Pfingsten/Fronleichnam KW 21 in Musbach
- Sommerlager KW 31 u. 32 in ?
- Herbstlager KW 38 auf dem Klippeneck
- VDF Flugtag am 3. Oktober 2016

Ende der Versammlung gegen 23.20 Uhr

¹ Nachrichtlich vom 26. Nov.: Der Vorstand der „Binninger“ teilte mit, das vor Ort **keine** Winde vorhanden ist; die eigene Winde muss mitgebracht werden!!