

Fluglager	
Ausübungsort:	
Ausübungszeitraum:	
Flugzeug:	
Pilot(en):	

Hinfahrt	
Datum:	
Zugfahrzeug / Kennzeichen:	
Fahrer:	

Rückfahrt	
Datum:	
Zugfahrzeug / Kennzeichen:	
Fahrer:	

Lager	
Gemeldete/ geflogene Strecken (OLC/DMST):	
Besondere Vorkommnisse:	
Entstandene Schäden: (Schadensbericht)	
Durchgeführte Reparaturen: (Reparaturbericht)	

Flugzeugübergabe	
Datum:	
Vorstand:	
Techn. Zustand / Beschädigungen	

Flugzeugabnahme	
Datum:	
Vorstand:	
Techn. Zustand / Beschädigungen	

Beschreibungen/ Erklärungen zur Handhabung**1) Flugzeugreservierung**

Die Flugzeugreservierung findet durch Eintragung auf der FTAG-Homepage statt. Falls kein Internetzugriff möglich ist, kann der Antrag auch telefonisch beim Vorstand gestellt werden. Die Eintragung auf der FTAG-Homepage wird dann über den Vorstand vorgenommen.

2) Genehmigungsverfahren

Die Vorstandsschaft prüft regelmäßig die Anträge, genehmigt oder lehnt in begründeten Fällen die Reservierung ab. Eine genehmigte Reservierung bleibt als Eintrag stehen. Eine nicht genehmigte Reservierung wird von der Homepage gelöscht und der Antragstellende informiert.

3) Flugzeugübergabe

Die Flugzeugübergabe wird durch den 1. Vorsitzenden, den Technischen Leiter oder den Werkstattleiter vor Antritt des Lagers durchgeführt und im Fluglagerbericht festgehalten. Terminvereinbarungen für die Übergabe werden rechtzeitig vor Lagerbeginn von dem Piloten initiiert. Nach Flugzeugübergabe bis Fluglagerbeginn ist das Flugzeug "gegründet". Eine entsprechende Kennzeichnung am Flugzeug ist durch den Piloten vorzunehmen.

4) Flugzeugabnahme

Das vom Verein zur Verfügung gestellte Fluggerät inkl. Hänger usw. werden ordnungsgemäß und "sauber" wieder zurückgegeben. Während des Lagers aufgetretene Beschädigungen, Reparaturen, besondere Vorkommnisse usw. werden im Lagerbericht protokolliert. Die Flugzeugabnahme wird durch den 1. Vorsitzenden, den Technischen Leiter oder den Werkstattleiter nach dem Fluglager durchgeführt und im Fluglagerbericht festgehalten. Terminvereinbarungen für die Abnahme nach dem Fluglager werden rechtzeitig von dem Piloten initiiert. Solange die Abnahme nach dem Fluglager noch aussteht, ist das betroffene Flugzeug "gegründet". Eine entsprechende Kennzeichnung am Flugzeug ist durch den Piloten vorzunehmen.

5) Fluglagervorbereitungen

Der Pilot führt die Vorbereitungen zum genehmigten Privatfluglager selbstständig und eigenverantwortlich durch. Dazu stehen ihm unter anderem auch eine Checkliste für Privatfluglager der FTAG zur Verfügung. Die Punkte dieser Checkliste betreffen hauptsächlich technische Belange des Flugzeugs, Hängers und Zusatzausrüstung, die von der FTAG gestellt werden.

6) Bericht zum Privatfluglager

Für jedes Privatfluglager muss pro Flugzeug ein Bericht erstellt werden. Der Bericht wird eigenverantwortlich von den Piloten erstellt. Berichtformblätter sind bei der Vorstandsschaft zu beziehen.
Der Lagerbericht, inklusive der im Lager erstellten Starkladden, wird im Anschluss an die Flugzeugabnahme an den Vorstand übergeben.

Checkliste

1) Hänger	
TÜV	Ausreichende TÜV-Reserve? Falls TÜV bereits abgelaufen? Hänger in Absprache mit techn. Leiter zum TÜV bringen
Reifen	Reifenprofil (Mindestrprofil ist Länderspezifisch!), Luftdruck, auch im Reservereifen.
Kupplung	Spiel, ausreichende Schmierung im Kugekopf, Abreisseil der Bremse
Deichselrad	Vor der Fahrt ganz hochschrauben bzw. komplett abnehmen und im Hänger befestigen
Stecker / Beleuchtung	Steckertyp (7-polig oder 13-polig) bzw. Adapter vorhanden. Vor dem Start Beleuchtung auf Funktion kontrollieren
Erstschläuche	Erstschläuche für Hauptrad, Sporn- und Bugrad
Motoröl (Duo)	Synthetisches 2-Takt-Motoröl
Benzinkanister (Duo)	Benzinkanister (Nur AVGAS) Im Kanister wird nur Gemisch aufbewahrt. Mischverhältnis (1:30) siehe Handbuch!
Tankausrüstung (Duo)	Tankschläuche usw. für Betankung
Loggerzubehör	PC-Kabel zum Auslesen des Loggers, Bedienungsanleitung und sonst. Zubehör
Wasserkarister	Wasserkarister für Waschzeug oder große Kanister sowie Schläuche etc.für Befüllung der Flächenwassertanks
Waschzeug	Eimer, Leder, Schwamm dabei
Hängerschein	Hängerschein wird im Flugzeugbordbuch aufbewahrt. Kopie des Scheins an Hängeklappe innen aufgeklebt? Bordbuch für die Fahrt griffbereit?
Hängerschlüssel	Hängerschlüssel im Borbuch verstaut und Hänger abgeschlossen und verriegelt
Radkeile	Radkeile vorhanden und unbeschädigt
Flächenrad/ Deichsel	Flächenrad und Sporndeichsel für Lager notwendig und sicher verstaut
Sichtkontrolle	Allgemeine Sichtkontrolle durchführen und auf Beschädigungen und technische Mängel prüfen

2) Flugzeug	
Klarliste	Flugzeugkontrolle laut Klarlisten in den Bordbüchern.
Jahresnachprüfung	Jahresnachprüfung durchgeführt
Batterien	Alle Batterien während Hin- und Rückfahrt im Zugfahrzeug verstaut
Haubentuch	Haube während Fahrt im Hänger nicht abdecken, sondern im Cockpit auf dem Sitz mit Anschnallgurten befestigen
Fallschirme	Entweder auf dem Sitz im Cockpit mit Anschnallgurten befestigen oder im Hänger sicher verstauen
Knüppel	Für die Fahrt mit Anschnallgurt sicher festschnallen
Turbo-Motor (Duo)	Propellerblätter mit Schnur oder Klebeband und Schaumstoff sichern
Kleinteile	Kleinteile, wie Bolzen und Hilfsmittel für Montage/Demontage alle sicher gegen "Rumfliegen" verstaut

Checkliste

3) Fallschirme	
Packbuch	Packbuch vorhanden
Jahresnachprüfung	Jahresnachprüfung durchgeführt, bzw. noch gültig
Packintervall	Packintervall eingehalten und gültig bis zum Ende des geplanten Fluglagers
Sichtprüfung	Sichtprüfung auf äußere Schäden und technische Mängel

4) Logger	
Logger	Falls nicht im Flugzeug fest eingebaut (Duo und Ventus), Gerät im Zugfahrzeug oder in vorgesehene Flugzeughalterung (Discus)
Datenstand	Datenbestand (Außenlandefehler, Wendepunktdatei usw.) aktuell
Zubehör	Im Hänger oder im Zugfahrzeug

5) Papiere/ Dokumente	
Bordbuch	Bordbuch des Flugzeugs mit allen Dokumenten. Bordbuch für die Fahr griffbereit verstauen (Hängerschein)
Betriebshandbuch	Betriebshandbuch des Flugzeugs
Klarlisten	Klarlisten des Flugzeugs im Cockpit
Starkkladden	Ausreichend Starkkladdenformblätter mitnehmen
Fluglagerbericht	Für jedes Flugzeug einen Bericht pro Lager anfertigen
Hängerschein	Im Bordbuch enthalten

6) Zusätzlich	
Abklebeband	Ausreichender Vorrat vorhanden
Ventilverlängerung	vorrätig?
Sauerstoffanlage	notwendig?
Kartenmaterial	Auf dem neuesten Stand
Außenlandekatalog	Auf dem neuesten Stand
Ausweise	Personalausweis, Lizenzen, Medical, Auslandskrankenversicherung
Luftpumpe	Funktionstüchtig?

Flugzeug:

Kennzeichen: D-

Nr	Datum	Pilot	Co-Pilot	Startort	Landeort	Startzeit	Landezeit	Flugdauer	W/F/E
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									